

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 980/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 05 tháng 8 năm 2019

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc điều chỉnh giảm kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ và bổ sung danh mục, mức vốn các dự án sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ tiếp tục còn dư giai đoạn 2014 - 2016 của các dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên**

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ các Nghị quyết của Quốc hội: số 65/2013/QH13 ngày 28 tháng 11 năm 2013 về phát hành bổ sung và phân bổ vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016; số 99/2015/QH13 ngày 11 tháng 11 năm 2015 về dự toán ngân sách nhà nước năm 2016; số 26/2016/QH14 ngày 10 tháng 11 năm 2016 về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 4648/TTr-BKHĐT ngày 05 tháng 7 năm 2019,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Điều chỉnh giảm 1.602,819 tỷ đồng (Một nghìn sáu trăm linh hai tỷ, tám trăm mười chín triệu đồng) kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư và kế hoạch vốn các năm: 2016, 2017, 2018, 2019 tương ứng của các dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên tại Phụ lục I đính kèm.

**Điều 2.**

1. Bổ sung 719,74 tỷ đồng (Bảy trăm mười chín tỷ, bảy trăm bốn mươi triệu đồng) kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư của các dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên tại Điều 1 Quyết định này cho các dự án tại Phụ lục II đính kèm.

2. Cho phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân 420,003 tỷ đồng kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư từ số vốn

vốn điều chỉnh giảm kế hoạch các năm: 2016, 2017, 2018 tại Điều 1 Quyết định này đến 31 tháng 12 năm 2020 để thực hiện các dự án được bổ sung vốn.

### **Điều 3.**

#### **1. Bộ Giao thông vận tải:**

a) Thông báo cho các đơn vị liên quan danh mục dự án và mức vốn trái phiếu Chính phủ điều chỉnh giảm kế hoạch giai đoạn 2014 - 2016 và kế hoạch các năm: 2016, 2017, 2018 và 2019 theo quy định tại Điều 1 Quyết định này và danh mục dự án bổ sung vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư theo quy định tại khoản 1 Điều 2 Quyết định này; gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính trước ngày 31 tháng 7 năm 2019.

b) Khẩn trương rà soát quy mô, thiết kế bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả đầu tư, hoàn thiện thủ tục đầu tư của các dự án trong danh mục được bổ sung kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư tại khoản 1 Điều 2 Quyết định này theo quy định.

c) Chủ trì, phối hợp với các Bộ, địa phương liên quan rà soát các dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên, xác định số vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư để bổ sung cho các dự án sử dụng vốn dư đợt 3 theo Quyết định số 738/QĐ-TTg ngày 29 tháng 5 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư trước ngày 31 tháng 7 năm 2019.

d) Tổ chức triển khai, theo dõi tình hình thực hiện và giải ngân kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ tiếp tục còn dư đã được giao cho các dự án.

#### **2. Bộ Kế hoạch và Đầu tư:**

a) Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính hoàn thiện thủ tục đầu tư các dự án sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định pháp luật có liên quan.

b) Giao chi tiết danh mục dự án và mức vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư theo quy định tại khoản 1 Điều 2 Quyết định này sau khi các dự án đã hoàn thiện thủ tục đầu tư theo quy định.

c) Chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính giám sát, kiểm tra việc thực hiện kế hoạch đầu tư từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư.

3. Bộ Tài chính báo cáo Thủ tướng Chính phủ và đồng thời gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư tình hình giải ngân vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2016 tiếp tục còn dư sau khi các dự án này được giao vốn theo quy định.

4. Các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư chịu trách nhiệm toàn diện trước Thủ tướng Chính phủ và các cơ quan thanh tra, kiểm toán về tính chính xác của các thông tin, số liệu cắt giảm và mức vốn phân bổ cho các dự án.

**Điều 4.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 5.** Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 5;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP,  
TGD Công TTĐT, các Vụ: TH, TKBT, CN;
- Lưu: Văn thư, KTTH (3b). 25



**Nguyễn Xuân Phúc**