

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1014/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 14 tháng 8 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án vận tải hàng không
Tre Việt tại Cảng hàng không Phù Cát, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư ngày 26 tháng 11 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 118/2015/NĐ-CP ngày 12 tháng 11 năm 2015 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 836/QĐ-TTg ngày 09 tháng 7 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án vận tải hàng không Tre Việt tại Cảng hàng không Phù Cát, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định;

Xét đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 5219/BC-BKHĐT ngày 26 tháng 7 năm 2018 về kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án vận tải hàng không Tre Việt tại Cảng hàng không Phù Cát, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh mục 4, mục 5, mục 6 Điều 1 Quyết định số 836/QĐ-TTg ngày 09 tháng 7 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án vận tải hàng không Tre Việt tại Cảng hàng không Phù Cát, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định, với các nội dung chính như sau:

1. Điều chỉnh mục 4 thành: Quy mô Dự án: Đầu tư đến năm 2023 là 30 tàu bay, bao gồm:

- Loại tàu bay thân hẹp Airbus A319/A320/A321.

- Loại tàu bay thân rộng Airbus A330, A350 hoặc Boeing B787.

2. Điều chỉnh mục 5 thành: Tổng vốn đầu tư Dự án: 5.700 tỷ đồng.

Trong đó:

- Vốn góp: 1.300 tỷ đồng (là vốn chủ sở hữu đã góp đủ 100%).
- Vốn huy động: 2.450 tỷ đồng.
- Vốn khác: 1.950 tỷ đồng.

3. Điều chỉnh mục 6 thành: Tiến độ góp vốn và huy động vốn Dự án:

- Vốn góp: 1.300 tỷ đồng (là vốn chủ sở hữu đã góp đủ 100%).
- Vốn huy động và vốn khác: huy động theo thực tế tiến độ tăng số lượng tàu bay và kết quả hoạt động kinh doanh.

Điều 2. Các nội dung khác tại Điều 1 và Điều 2, Điều 3 Quyết định số 836/QĐ-TTg ngày 09 tháng 7 năm 2018 được giữ nguyên.

Điều 3. Tổ chức thực hiện

1. Bộ Giao thông vận tải:

- Tiếp thu ý kiến của Bộ Tài chính (văn bản số 6722/BTC-ĐT ngày 12 tháng 6 năm 2019), Bộ Quốc phòng (văn bản số 6722/BQP-TM ngày 17 tháng 6 năm 2019), Bộ Công an (văn bản số 1754/BCA-ANKT ngày 27 tháng 6 năm 2019) và các cơ quan liên quan trong quá trình thẩm định và cấp phép kinh doanh theo đúng quy định của pháp luật hiện hành và khả năng đáp ứng nguồn vốn của nhà đầu tư.

- Chịu trách nhiệm giám sát việc phát triển đội tàu phải phù hợp quy hoạch, năng lực quản lý, giám sát của cơ quan nhà nước có thẩm quyền, năng lực phục vụ cơ sở hạ tầng hàng không, việc bố trí các nguồn lực của nhà đầu tư phát huy năng lực khai thác, đảm bảo an ninh, an toàn hàng không.

2. Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định:

- Chịu trách nhiệm về các thông tin, số liệu báo cáo tại hồ sơ điều chỉnh Dự án, các nội dung giải trình, tiếp thu và các nội dung đã thẩm định theo quy định của pháp luật.

- Tiếp thu ý kiến của Bộ Tài chính (văn bản số 6722/BTC-ĐT ngày 12 tháng 6 năm 2019), Bộ Giao thông vận tải (văn bản số 6459/BGTVT ngày 10 tháng 7 năm 2019), Bộ Quốc phòng (văn bản số 6722/BQP-TM ngày 17 tháng 6 năm 2019), Bộ Công an (văn bản số 1754/BCA-ANKT ngày 27 tháng 6 năm 2019) và các cơ quan liên quan trong quá trình tổ chức thực hiện dự án.

- Chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc góp vốn theo đúng cam kết, tiến độ góp vốn theo đúng quy định của pháp luật và ý kiến của các Bộ tại các văn bản nêu trên.

3. Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp chặt chẽ với các Bộ: Công an, Quốc phòng, Giao thông vận tải, Tài chính, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam và Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định hướng dẫn Công ty TNHH Hàng không Tre Việt thực hiện đầu tư và kinh doanh theo đúng quy định pháp luật.

4. Công ty TNHH Hàng không Tre Việt:

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính trung thực, chính xác các thông tin, số liệu, nội dung hồ sơ điều chỉnh Dự án và hiệu quả đầu tư Dự án; chịu trách nhiệm huy động vốn đảm bảo góp đủ vốn đã đăng ký theo tiến độ đảm bảo tính khả thi của Dự án theo đúng quy định của pháp luật.

- Tổ chức, triển khai thực hiện và quản lý Dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo an toàn khai thác, kinh doanh có hiệu quả, đóng góp vào sự phát triển bền vững của ngành hàng không Việt Nam.

- Chỉ được kinh doanh vận chuyển hàng không khi đáp ứng điều kiện theo quy định tại Luật Hàng không dân dụng Việt Nam, Nghị định số 92/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ quy định về các ngành, nghề kinh doanh có điều kiện trong lĩnh vực hàng không dân dụng, các quy định của pháp luật liên quan và các cam kết của nhà đầu tư.

5. Công ty Cổ phần Tập đoàn FLC: chịu trách nhiệm về các cam kết của mình theo quy định của pháp luật.

Điều 4. Điều khoản thi hành

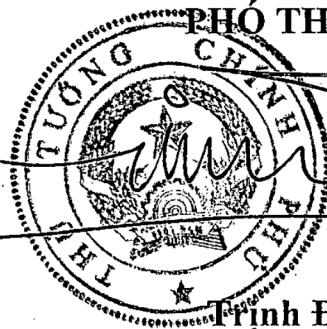
1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Quốc phòng, Công an, Tài chính, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Tư pháp; Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam; Tổng Kiểm toán Nhà nước; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định; Chủ tịch và Tổng Giám đốc Công ty TNHH Hàng không Tre Việt; các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: KHĐT, QP, CA, TC, GTVT, TN&MT, XD, VH, TT&DL, TP;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định;
- Công ty TNHH Hàng không Tre Việt;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGĐ Cổng TTĐT, các Vụ: KTTH, NC, ĐMDN, PL, KGVX, QHĐP, TH;
- Lưu: VT, CN (2). Ha 11

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Trịnh Đình Dũng